

# PTV TruckNavigator 6.5

## Vrachtwagennavigatie: tijd en kosten bespaard!

Professionele navigatie speciaal voor vrachtwagens berekent specifieke vrachtwagenroutes. Het houdt direct rekening met truckattributen zoals doorrijhoogtes en wegblokkeringen en het waarschuwt voor gevaarlijke plaatsen. Door het optimaliseren van de routes wordt niet alleen tijd en geld bespaard, maar ook het lokaal omrijden vermeden.



### Vrachtwagenrestricties, gevarenwaarschuwingen en extra informatie

PTV TruckNavigator optimaliseert de routes voor vrachtwagens. Het houdt daarbij rekening met speciale, zogenaamde truckattributen die in de kaartgegevens zijn opgeslagen:

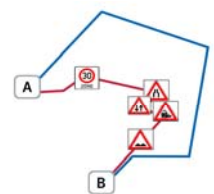
- ▶ Algemene afsluitingen voor vrachtwagens;
- ▶ Beperkingen zoals gewicht, aslast, doorrijhoogte en -breedte en voertuiglengte;
- ▶ Afsluitingen voor gevaarlijke goederen, goederen met gevaar voor grondwater en explosieve goederen, evenals afsluitingen voor aanhangwagens (afhankelijk van kaartgegevens);
- ▶ Het voertuigprofiel van de vrachtwagen (hoogte, breedte, gewicht, aslast, gevaarlijke stoffen enz.) kan altijd op de boordcomputer zelf worden ingesteld. Zo houdt de navigatie altijd rekening met de juiste afsluitingen en omstandigheden (bijvoorbeeld lege of beladen rit);
- ▶ Gevarenwaarschuwing voor scherpe bochten, hellingen, oneven rijbanen of zijwind (afhankelijk van kaartgegevens);
- ▶ **Nieuw:** bij tunnels worden ADR-beperkingscodes (A-E) op de kaart weergegeven;

- ▶ **Nieuw:** vermijden van tunnels met bepaalde ADR-beperkingscodes bij de navigatie;
- ▶ **Nieuw:** weergave van milieuzones;
- ▶ **Nieuw:** weergave van roll-on/roll-off-terminals en RoLa- ("Rollende Landstraße") terminals.

### Speciale routing voor vrachtwagens

Normale navigatiesystemen zijn afgestemd op personenwagens. Vrachtwagenchauffeurs hebben echter andere wensen, waarmee bij PTV TruckNavigator vanaf het begin van de route rekening mee wordt gehouden:

- ▶ PTV TruckNavigator vermijdt ongunstige secundaire wegen;
- ▶ De routes van PTV TruckNavigator vermijden automatisch woonwijken. Pas wanneer er direct naar de bestemming wordt gereden, wordt er in het woongebied genavigeerd;
- ▶ De chauffeur kan zelf beslissen hoe consequent secundaire wegen en routes door de stad worden vermeden. Hiervoor kan hij uit verschillende routing-profielen kiezen;
- ▶ Keermanoeuvres op niet door constructies gescheiden wegen worden vermeden;
- ▶ PTV TruckNavigator herkent de bestemming en vertrekplaats in geblokkeerde gebieden, zoals voetgangerzones of fabrieksterreinen. Ook in deze situaties wordt betrouwbaar naar de bestemming genavigeerd.



## Connected Navigation

De planner kan vanuit de centrale de navigatie in de vrachtwagen bedienen. Opdrachtbestanden (RC-interface) en interfaces in C en C# (RI-interface) maken de communicatie tussen PTV TruckNavigator en een tweede software mogelijk, die de verbinding met de centrale maakt. Deze functies worden ingezet om bijvoorbeeld:

- ▶ Vanuit de centrale routepunten (ook meerdere) als adres naar de navigatie te sturen;
  - ▶ GPS-posities van de navigatie op te vragen en voor andere toepassingen ter beschikking te stellen;
  - ▶ De mobiele navigatie te starten of te beëindigen;
  - ▶ Berichten naar de navigatie over te dragen en weer te geven;
  - ▶ Complete routes door te geven (Guided Navigation);
  - ▶ Het weergeven van andere voertuigen per interface mogelijk te maken.
- ▶ **Nieuw:** ook offroad-trajecten kunnen worden doorgegeven. Dit zijn bijvoorbeeld bestemmingen die zich buiten het bestaande wegennetwerk bevinden.

## Basisfuncties

- ▶ Nauwkeurig visuele en gesproken instructies;
- ▶ Navigatie in 2D en 3D in duidelijke kaartenoptiek;
- ▶ Beproefde professionele routeberekening en navigatie;
- ▶ Extrapolatie bij plaatsbepaling in tunnels;
- ▶ Dynamische navigatie: met een TMC ontvanger wordt actuele file-informatie tijdens de rit gratis ontvangen, waarmee bij de navigatie rekening wordt gehouden;

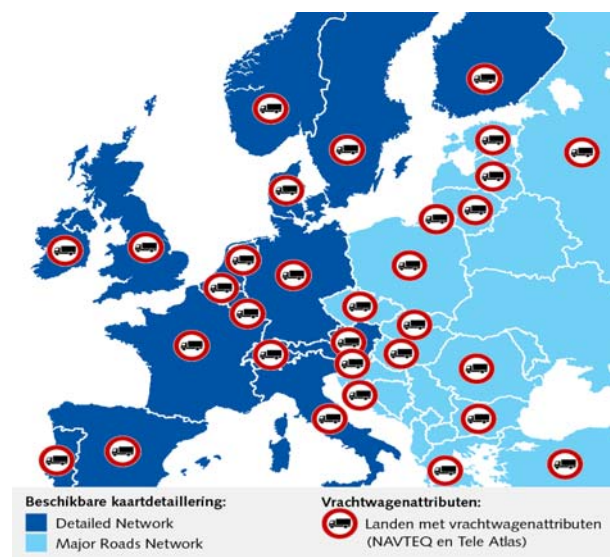


- ▶ Auto-smartzoom voor optimale kaartinformatie bij het naderen van een manoeuvre;
- ▶ Richtingsgegevens van de snelwegborden;
- ▶ Automatisch wisselen tussen dag- en nachtscherm;
- ▶ Tempo-waarschuwer voor vrachtwagens in diverse landen;
- ▶ Text2Speech (gesproken navigatie) als standaard voor CarPC (Windows XP / Vista / Windows 7);
- ▶ Coördinateninvoer;

- ▶ Afrit nummering van snelwegen;
  - ▶ Realistische snelwegborden en kruisingsweergaven.
- ▶ De volgende talen worden door PTV TruckNavigator aangeboden: Bulgaars, Deens, Duits, Engels, Frans, Hongaars, Italiaans, Nederlands, Noors, Pools, Portugees, Roemeens, Russisch, Sloveens, Slowaaks, Spaans, Tsjechisch, Turks en Zweeds.

## Beschikbare kaarten

- ▶ Nederland, België;
- ▶ Kaartenpakket Europa;
- ▶ Meer kaarten op aanvraag.



## Platformen

PTV TruckNavigator wordt op verschillende platformen aangeboden:

**CarPC / Notebook (WIN32 systemen):** TruckNavigator CarPC / Notebook editie;

**Windows Mobile:** TruckNavigator mobile Edition;

Voor **Industrieplatformen op basis van Windows CE** zoals PSION Workabout pro, Höft&Wessel skeye.pad of Moterola MC 70 zijn versies op aanvraag leverbaar.

## Ondersteunde bedrijfsystemen

- ▶ Microsoft Windows Mobile 2003 for Pocket PC (incl. Second Edition).
- ▶ Microsoft Windows Mobile 5, 6 (incl. Phone-Edition).
- ▶ Microsoft Windows CE, 5.x, 6.x.
- ▶ Microsoft Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7.
- ▶ Meer op verzoek.