

Het ritplanningssysteem voor de logistieke dienstverlener

Portena B.V.



“Door de inzet van PTV Intertour wordt er eenvoudig een optimale ritplanning gegenereerd”

Portena B.V.

Portena B.V.

Portena Logistiek B.V. is een dynamische, vooraanstaande en veelzijdige logistieke dienstverlener. Het in 1932 opgerichte bedrijf is bovendien één van de grotere transporteurs in Nederland. Met een modern wagenpark dat ruim honderd combinaties telt, heeft Portena Logistiek dagelijks een laadvermogen van meer dan 2.800 ton. Portena Logistiek verzorgt de totale goederenstroombeheersing, voorraadbeheer, transport en distributie voor haar opdrachtgevers. Het ritplanningssysteem PTV Intertour wordt hier al jaren ingezet voor de transportplanning.

Distributie is bij Portena Logistiek een ingenieus en geautomatiseerd logistiek proces. Het bedrijf heeft een zeer fijnmazig netwerk in de Benelux opgebouwd en kan in Nederland binnen 24 uur levering garanderen. In België en Luxemburg is 48 uur de standaard. Vanwege de efficiency weet Portena Logistiek kwaliteit aan concurrerende tarieven te koppelen. De zeer jonge en moderne transportvloot van Portena Logistiek bestaat uit diverse vrachtwagencombinaties, zoals koeltrailers voor versvervoer, volumewagens en doorlaadcombinatie voor onder andere fietsendistributie.

De planningsvoorwaarden

Het totale logistieke proces en de status van de goederen kunnen dag en nacht online worden gevolgd. Via een modern automatiseringssysteem, waarin PTV Intertour geïntegreerd is, wordt een hoge graad van efficiency bereikt in warehousing, orderpicking, transport en distributie. Portena Logistiek beschikt over een wagenpark van honderd eenheden, waarvan er vijftig worden ingezet voor stukgoed distributie en twintig voor de fietsendistributie. De laatste groep wordt ingezet voor ondersteuning en blokvrachten.



Met een modern wagenpark dat ruim honderd combinaties telt, heeft Portena Logistiek dagelijks een laadvermogen van meer dan 2.800 ton.

De transportplanning bestaat uit stukgoed- en fietsendistributie. Per dag worden ruim 2000 fietsen en 1500 pallets gepland. De grote verschillen tussen beide plannings zijn het aantal stops en het aantal eenheden. Bij de distributieplanning gaat het dagelijks gemiddeld om 15 stops, 26 pallets en één retourvracht per wagen. Bij fietsendistributie gaat het al snel om 25 stops en 200 los geladen fietsen per wagen. Door de inzet van PTV Intertour wordt

er eenvoudig een optimale ritplanning gegenereerd. Hierdoor krijgen de planners direct inzicht in de planning en kunnen zij sneller inspelen op de wensen van alle opdrachtgevers. PTV Intertour is het ideale ritplanningssysteem voor de logistieke dienstverlener!

Intensieve samenwerking

Door een intensieve samenwerking tussen de planners en onze consultants wordt de kwaliteit van de planning

gewaarborgd. Enerzijds door de praktijkgerichte adviezen van onze consultants en anderzijds door goede feedback van de planners over de operationele planning. Er wordt constant samen gekeken om de planning nog efficiënter en optimaler te laten verlopen.

Wanneer een consultant niet op locatie is, kunnen planners gebruikmaken van de 24-uurs helpdesk!

Traffic software
 (Logistics software
 Transport software

PTV Nederland BV
 Energieweg 1
 3542 DZ Utrecht, Nederland
www.ptvbenelux.com

tel.: +31 (0)346 581 600
 fax: +31 (0)346 581 616
info@ptv.nl

PTV België BVBA
 Albert Dehemlaan 31
 8900 Ieper, België
www.ptvbenelux.com

tel.: +32 (0)57 224 522
 fax: +32 (0)57 224 536
info@ptv.be

